



HONDA, RU, HR-V

samochód osobowy, wielozadaniowy

1498 cm³, benzyna

Rok produkcji **2016**
VIN **3HGRU1730GM407962**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **97 631 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **96**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **130**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1273 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna ładowność **517 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1790 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **26.04.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E6*2007/46*0158*01**
Kategoria **M1**
Wersja **1**
Wariant **RU101**
Typ **RU**

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **15.06.2023**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **97 631 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).